



SAFETY

SAFETY

RT9

TRAINED  
IN A SPECIAL

Rope Access

Scandinavian Rope Access

## Om RT9

RT9 er en danskejet virksomhed, der leverer rope access løsninger og systemhængestilladser i hele Skandinavien og Tyskland. Vi er dine håndværkere i højden, når der skal løses opgaver på svært tilgængelige områder. Vi rådgiver jer, superviserer jer eller udfører opgaven for jer.

RT9 har mange års erfaring i at levere løsninger til olie- og gas sektoren, kraftværker, broer, vindmøller, og fødevarer- og medicinalindustrien.

Tillid har stor betydning for vores arbejde i RT9. Det er noget, man oftest gør sig fortjent til, og derfor har vi heldigvis mange tilbagevendende kunder. Hos RT9 går vi til arbejdsopgaverne med høj professionalisme og mange års ekspertise.

Tillid og sikkerhed er to sider af samme mønt. Alt vores arbejde gennemgår et sikkerhedsnåleøjeblik, som vi tager meget seriøst. Vi forstår vigtigheden af at levere et sikkert miljø for vores team og kunder, og derfor investerer vi tid i træning, udstyr, inspektioner og procedurer.

Om RT9 side 3

Mærsk Gallant side 4

SH Group, Mærsk side 6

Mærsk Interceptor side 8

Referencer side 10

Kontakt side 12

## RT9 CASE | Mærsk Gallant

Kunden skulle have afsluttet forskellige typer opgaver på boreriggen.

Vi var derfor ansvarlige for at sikre riggen mod nedfaldne genstande samt rengøre boretårnet med højtryksrensere. Derudover lavede vi nye forbedringer til redningsbådens udsætningsområde.

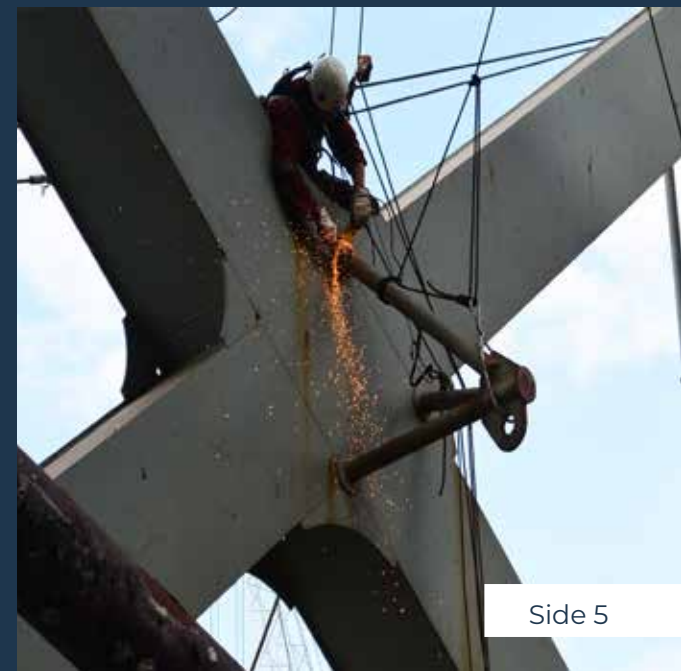
Opgaven inkluderede også svejsearbejde, overfladebehandling samt demontering af forskellige installationer, der ikke længere var i brug.

Afslutningsvis foretog vi en fuldstændig inspektion af boreriggen.



RT9 varetager mange forskellige typer opgaver, således I kun behøver ét team i højden til jeres projekt.

Vi har desuden mange års erfaring i at leverer løsninger til olie- og gas sektoren.



## RT9 CASE | SH Group, Mærsk

Kunden skulle have fjernet komponenter fra toppen af boretårnet på en jack-up platform. Komponenter skulle renoveres, testes og bagefter sættes op igen.

Vi lagde en plan og eksekverede ligeledes med godkendelse fra OIM (Offshore Installation Manager)

Vi kunne nemt fire komponenterne ned og løfte dem op igen pga længden på vores reb.

Komponenter vejede op imod 150 kg, og beslagene var boltet til undersiden på en konstruktion.



Efter første seance var responsen fra OIM, at han gerne ville have det samme hold igen, og holdet fik at vide, at de skulle fortælle deres leder, at de havde gjort et godt indtryk derude.

## RT9 CASE | Mærsk

Den opgave var specialdesignet til Mærsk Interceptor. Udfordringen var, at mange typer af hængestilladser ville være for tunge til konstruktionen, og de små forankringsmuligheder krævede en særlig løsning.

Opgaven bestod i, at kunden skulle have skiftet kabler langs cantilever på begge sider.

Vi byggede et systemhængestillads, som vejede 25-35 kg pr. m<sup>2</sup> og kunne designes efter klasse 4 stilladser (500 kg pr. m<sup>2</sup>). Stilladset løb over 40 meter langs siden og yderligere videre under et plateau.

Stilladset kunne blive hængende, mens riggen var fuldt ud boredygtig, og cantileveren kunne bevæge sig, lige som kunden havde brug for.

Det havde den betydning, at kunden kunne prioritere anvendelsen af stilladserne, som det passede ind med boreaktiviteterne.



RT9 leverer V-decks med tilhørende udstyr og monterer det for jer, der hvor I har brug for det. Ved hjælp af rope access metoder kan vi hurtigt og effektivt hænge stilladserne op, og oftes uden at påvirke den daglige arbejdsgang hos jer. I RT9 tænker vi nye løsninger ind i jeres arbejde, så I får mest muligt ud af en god arbejdsdag.



RT9 hjalp også med diverse andre opgaver på riggen inden for samme scope



## Vores kunder fortæller os...

RT9 var professionelle. De vidste, hvad de lavede, og de overholdte deres aftaler. Derudover løste de uforudsete problemer undervejs”.

Thomas Hunderup, Energinet

Allan & his crew works safely and get things done. I can warmly recommend them for any kind of hauling jobs that needs to be done in the skyes without cranes.

Kimmo Hoikkanen  
Project manager at Nordpipe Composite Engineering.



Kontakt RT9



+45 30 80 00 70



info@rt9.dk



8381 Tilst



Besøg vores hjemmeside